

ORDONANȚA GUVERNULUI Nr. 43/1997*) privind regimul drumurilor

- ▶(la data 22-apr-2014 actul a fost în legatura cu Ordinul 198/2014)
- ▶(la data 20-iul-2010 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 568/2010)
- ▶(la data 30-apr-2010 actul a fost în legatura cu Ordinul 311/2010)
- ▶(la data 01-iul-2003 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 827/2003)
- ▶(la data 20-iul-2000 a se vedea referinte de aplicare din Hotărîrea 540/2000)
- ▶(la data 11-nov-1999 a se vedea referinte de aplicare din Norma din 1999)

*) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o nouă numerotare.

Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale**Secțiunea I: Domeniul drumurilor****Art. 1**

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

~~(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.~~

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 1, alin. (2) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 413/2002)

Art. 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor.

~~(3) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.~~

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 2, alin. (3) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța 7/2010)

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 2, alin. (3) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 198/2015)

~~(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.~~

(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum districtele, cantoanele, pepinierele, centrele de întreținere și coordonare și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatării sau operării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, precum și sistemele de captare, pompare și evacuare a apelor pluviale care deservesc drumurile, cu excepția acelor care fac parte, potrivit prevederilor legale, din capitalul social al unor companii naționale, societăți comerciale cu capital de stat sau pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru companiile naționale și societățile comerciale cu capital de stat.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 2, alin. (4) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 198/2015)

~~(5) Fac parte din elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale aparținând domeniului public al statului:~~

~~1. suprastructura și infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, și terenul aferent;~~

~~2. podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă, cu terenul aferent;~~

~~3. locurile de parcare, oprire și staționare, precum și terenurile aferente care aparțin domeniului public al statului;~~

~~4. lucrările de consolidare, de protecție și de apărare și terenul aferent;~~

~~5. plantațiile rutiere și terenul aferent;~~

~~6. suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute de prezenta ordonanță.~~

▶(la data 26-mar-2004 Art. 2 din capitolul I, secțiunea I completat de Art. I, punctul 16. din Legea 47/2004)

[textul din Art. 2, alin. (5) din capitolul I, secțiunea I a fost abrogat la 15-aug-2015 de Art. I, punctul 2. din Legea 198/2015]

Secțiunea II: Clasificarea și încadrarea drumurilor

Art. 3

Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

- a)** drumuri publice — obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;
- b)** drumuri de utilitate privată — destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

a) drumuri publice — drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică;

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întretinute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

▶(la data 20-apr-2010 Art. 3, litera A. din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța 7/2010)

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 3 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)

Art. 4

Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:

a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces;

b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces.

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;

b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 4 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)

Art. 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a)** drumuri de interes național;
- b)** drumuri de interes județean;
- c)** drumuri de interes local.

Art. 5¹

Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile se clasifică astfel:

a) R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din anexele nr. 2 și 3;

b) NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din anexele nr. 2 și 3;

c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din anexele nr. 2 și 3;

d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din anexele nr. 2 și 3.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 5 din capitolul I, secțiunea II completat de Art. I, punctul 3. din Legea 198/2015)

Art. 6

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- autostrăzi;
- drumuri expres;
- drumuri naționale europene (E);
- drumuri naționale principale;
- drumuri naționale secundare.

(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Transporturilor, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor.

~~(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:~~

- ~~a) autostrăzi;~~
- ~~b) drumuri expres;~~
- ~~c) drumuri naționale europene (E);~~
- ~~d) drumuri naționale principale;~~
- ~~e) drumuri naționale secundare.~~

~~(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.~~

~~(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.~~

~~▶(la data 09-iul-2002 Art. 6 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)~~

~~(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:~~

- ~~a) autostrăzi;~~
- ~~b) drumuri expres;~~
- ~~c) drumuri naționale europene (E);~~
- ~~d) drumuri naționale principale;~~
- ~~e) drumuri naționale secundare.~~

~~(2) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror clasificare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.~~

~~(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.~~

~~▶(la data 20-apr-2010 Art. 6 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 3. din Ordonanța 7/2010)~~

~~(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:~~

- ~~a) autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deserveșc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;~~
- ~~b) drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;~~
- ~~c) drumuri internaționale «E» - drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri «E» se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR);~~
- ~~d) drumuri naționale principale:~~

~~1. (i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu principalele puncte de control pentru trecerea frontierei de stat a României;~~

~~2. (ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24 de ore;~~

~~e) drumuri naționale secundare - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a)-d).~~

~~(2) Pentru a fi încadrate în categoria drumurilor de interes național, drumurile trebuie să îndeplinească criteriile funcționale și ale volumului de trafic mediu zilnic anual impus de normele și standardele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru cel puțin clasa tehnică III.~~

~~(3) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor.~~

~~(4) Propunerile de clasificare a drumurilor de interes național în categoria drumurilor internaționale «E» se fac de către Ministerul Transporturilor.~~

~~(5) Clasificarea drumurilor internaționale «E» se stabilește potrivit Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR).~~

~~▶(la data 15-aug-2015 Art. 6 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 198/2015)~~

Art. 7

~~Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:~~

~~– reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;~~

~~– orașe și municipii;~~

~~– reședințe de comună.~~

~~Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:~~

~~a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice~~

importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 7 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)

Art. 8

~~Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind:~~

a) drumurile comunale, care asigură legăturile:

- între reședința de comună cu satele componente sau cu alte sate;

- între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

- între sate;

b) drumurile vicinale sunt drumuri care deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 8 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanța 7/2010)

Art. 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Art. 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

a) străzi principale;

b) străzi secundare.

Art. 11

~~Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.~~

~~Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 11 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)

~~Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.~~

▶(la data 01-apr-2013 Art. 11 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

~~Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Transporturilor.~~

▶(la data 17-dec-2014 Art. 11 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(1) Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.

(2) Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național

se va obține acordul Ministerului Transporturilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 11 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 198/2015)

Art. 12

~~Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor naționale, județene și comunale se face prin hotărâre a Guvernului, iar a drumurilor vicinale și a străzilor, prin hotărâre a consiliului județean sau local, după caz.~~

~~(1) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.~~

~~(2) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 12 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 5. din Ordonanța 7/2010)

(2) Încadrarea unui drum sau unui segment de drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

▶(la data 09-apr-2020 Art. 12, alin. (2) din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 48/2020)

Art. 13

Propunerile de încadrare în drumuri naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Transporturilor.

~~(1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.~~

~~(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi în drum comunal și invers se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe autorități administrative teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 13 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002)

Anual, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 13 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 6. din Ordonanța 7/2010)

(1) Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Actualizarea anexelor prevăzute la alin. (1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 13 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 198/2015)

CAPITOLUL II: Administrarea drumurilor

Secțiunea I: Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

Art. 14

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Art. 15

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Art. 16

~~(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.~~

(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 16, alin. (1) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Ordonanța 7/2010)

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Art. 17

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;

~~c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;~~

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 17, alin. (2), litera C. din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Ordonanța 7/2010)

~~d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.~~

▶(la data 01-sep-2001 Art. 17, alin. (2), litera C. din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța 79/2001)

d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduși adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 17, alin. (2), litera D. din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 198/2015)

Art. 18

~~Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.~~

(1) Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie - 31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.

(2) Realizarea prevederilor alin. (1) trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 18 din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 198/2015)

Art. 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.

~~(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 19, alin. (1) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002)

~~(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.~~

~~(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului.~~

~~(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.~~

~~(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), se realizează de către administratorii acestor drumuri, numai cu respectarea reglementărilor în vigoare.~~

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

~~(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.~~

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 19, alin. (4) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 198/2015)

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică

imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

~~(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, respectiv pe sectorul de drum aflat între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în două-trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.~~

~~▶(la data 20-apr-2010 Art. 19 din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 9. din Ordonanța 7/2010)~~

(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 19, alin. (6) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 198/2015)

Art. 19¹

(1) Prin administrator se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încălzire și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranță circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.

(2) Prin dezvoltator al infrastructurii de transport rutier se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.

▶(la data 28-sep-2016 Art. 19 din capitolul II, secțiunea I completat de Art. 81 din capitolul IV din Ordonanța urgentă 55/2016)

Secțiunea a II-a: Administrarea drumurilor

Art. 20

~~Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.~~

~~Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.~~

~~▶(la data 09-iul-2002 Art. 20 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002)~~

~~Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.~~

~~▶(la data 01-apr-2013 Art. 20 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)~~

~~Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.~~

~~▶(la data 17-dec-2014 Art. 20 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)~~

Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 20 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 198/2015)

Art. 21

~~(1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.~~

~~(1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.~~

~~▶(la data 09-iul-2002 Art. 21, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002)~~

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între aceasta și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Pentru drumurile de interes național nou-construite administrarea se poate realiza de către Ministerul

Transporturilor și Infrastructurii și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(1) Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între aceasta și Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine. Pentru drumurile de interes național nou-construite administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 21, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(1) Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între aceasta și Ministerul Transporturilor. Pentru drumurile de interes național nou-construite administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 21, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 21, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(3) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 21, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin. (3).

(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin. (3).

▶(la data 01-apr-2013 Art. 21, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin. (3).

▶(la data 17-dec-2014 Art. 21, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(5) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/reședințelor de județ, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 21 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanța 7/2010)

(1) Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și

informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

(9) Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul alin. (2), în condițiile prevăzute la art. 22¹, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(10) Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum care nu sunt prevăzute la alin. (2), în condițiile art. 22¹, se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul.

(11) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

(12) Varianta alternativă locală prevăzută la alin. (11) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform art. 5¹.

(13) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu alin. (12), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 21 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 198/2015)

Art. 22

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 22¹

~~Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.~~

▶(la data 17-aug-2006 Art. 22 din capitolul II, secțiunea 4 completat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța 38/2006)

~~**(1)** Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.~~

~~**(1¹)** Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.~~

▶(la data 11-feb-2011 Art. 22¹, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 4 completat de Art. I din Ordonanța urgentă 8/2011)

~~**(2)** După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.~~

▶(la data 19-ian-2007 Art. 22¹ din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 10/2007)

(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(2) Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

~~**(3)** Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.~~

(3) Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

▶(la data 09-apr-2020 Art. 22¹, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 48/2020)

(4) Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum potrivit alin. (3) are obligația respectării următoarelor condiții:

a) să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

b) să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;

c) să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;

d) să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;

e) să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la

zona drumului;

f) să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;

g) să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.

(5) Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute la alin. (4) vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale.

(6) În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile prevăzute la alin. (4), administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului.

(7) La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum.

(8) După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

(9) După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.

(10) Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca/modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.

(11) Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, așa cum este prevăzut la alin. (10), sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente.

►(la data 15-aug-2015 Art. 22¹ din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 11. din Legea 198/2015)

Art. 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a: Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

Art. 24

~~La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.~~

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

►(la data 09-iul-2002 Art. 24 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002)

Art. 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Art. 26

~~Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum public se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.~~

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

►(la data 09-iul-2002 Art. 26 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002)

Art. 27

~~**(1)** Intersecțiile între drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.~~

~~**(2)** Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina administratorului respectiv.~~

~~**(1)** Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției. În vederea asigurării siguranței circulației se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație.~~

~~**(2)** Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului acestuia.~~

~~(3) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecții pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.~~

~~(4) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.~~

~~(5) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:~~

~~a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;~~

~~b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.~~

~~(6) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.~~

~~▶(la data 20-apr-2010 Art. 27 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanța 7/2010)~~

(1) Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

(3) Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

(4) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(5) Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(6) Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la alin. (5), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

*) Prevederile art. 27 alin. (6), cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin Legea nr. 198/2015, intră în vigoare la 60 de zile de la data intrării în vigoare legii. (n.n. - 14 octombrie 2015)

▶(la data 15-aug-2015 Art. 27, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 5 a se vedea referințe de aplicare din Art. VI din Legea 198/2015)

~~(7) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.~~

~~(8) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:~~

~~a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;~~

~~b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.~~

~~(9) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.~~

~~▶(la data 15-aug-2015 Art. 27 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 12. din Legea 198/2015)~~

Art. 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Art. 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

Art. 30

~~La amenajarea intersecțiilor între drumurile publice și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile sale de specialitate.~~

~~La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile sale de specialitate.~~

~~▶(la data 01-sep-2001 Art. 30 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 3. din Ordonanța 79/2001)~~

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 30 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanța 7/2010)

Art. 31

~~Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel între drum și calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.~~

(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a

trenurilor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 31 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 13. din Ordonanta 7/2010)

(3) Trecherile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Administratorul căii ferate este obligat să asigure vizibilitatea trecerilor la același nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție.

▶(la data 02-iul-2018 Art. 31, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. 1, punctul 1. din Legea 154/2018)

Art. 32

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului căii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.

(3) Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

Art. 33

~~Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. Nu se admit oprirea și parcare pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene.~~

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 33 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 413/2002)

Art. 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Art. 34¹

(1) La proiectarea sectoarelor noi de drumuri naționale și autostrăzi se va avea în vedere realizarea spațiilor de parcare, oprire și staționare.

(2) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi prevăzute cu spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.

(3) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi dotate cu recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor municipale.

(4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(5) Proiectele de reabilitare a sectoarelor de drumuri naționale existente vor avea în vedere și realizarea de noi spații de parcare, oprire și staționare.

▶(la data 11-feb-2020 Art. 34 din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. 1, punctul 1. din Ordonanta urgenta 16/2020)

Art. 35

~~În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Amplasarea stațiilor pentru aceste mijloace se stabilește de administratorul drumului împreună cu Poliția rutieră, oficiile rutiere județene și cu deținătorii vehiculelor de transport în comun. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.~~

În funcție de programele de circulație aprobat de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 35 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 413/2002)

~~(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.~~

~~(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.~~

~~(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.~~

~~(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv telefonie pentru apel de urgență, de administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.~~

~~(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.~~

►(la data 20-apr-2010 Art. 35 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 14. din Ordonanta 7/2010)

~~(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.~~

►(la data 01-apr-2013 Art. 35, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

~~(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.~~

►(la data 17-dec-2014 Art. 35, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014)

(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

►(la data 15-aug-2015 Art. 35 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 198/2015)

Art. 36

~~Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact asupra mediului înconjurător.~~

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

►(la data 09-iul-2002 Art. 36 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 413/2002)

Art. 37

~~Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se vor realiza drumuri de tranzit ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se va realiza numai prin intermediul unor artere magistrale care debyează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.~~

~~(2) Accesul la zonele funcționale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.~~

►(la data 01-sep-2001 Art. 37 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta 79/2001)

~~(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste variante ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debyează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.~~

~~(2) Se interzice deschiderea de accesuri directe în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.~~

~~(3) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.~~

~~(4) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în condițiile stabilite de administratorul drumului.~~

►(la data 20-apr-2010 Art. 37 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 15. din Ordonanta 7/2010)

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

(2) Accesul spre variantele ocolitoare prevăzute la alin. (1) se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debyează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(3) După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.

(4) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la alin. (3), în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ - teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la alin. (3) prin proces-verbal de predare-preluare.

(5) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la alin. (3), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

(6) Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (2), se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure în condiții de siguranță oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile

regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(8) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(9) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 37 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 198/2015)

Art. 38

~~Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.~~

~~Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 38 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 413/2002)

~~**(2)** Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, de povară ori de călărie, conducătorii acestora sunt obligați să asigure curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea cât mai repede posibil. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.~~

~~**(3)** Conducătorii animalelor de tracțiune care circulă pe drumurile publice trebuie să asigure acestora un dispozitiv special, care să preîntâmpine împrăștierea excrementelor pe partea carosabilă a drumului public.~~

▶(la data 14-mai-2007 Art. 38 din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. I, punctul 1. din Legea 130/2007)

~~**(1)** Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.~~

~~**(1)** Pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi aflate în intravilanul localităților, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să efectueze întreținerea elementelor componente ale drumului aflate în afara acostamentelor.~~

▶(la data 11-feb-2020 Art. 38, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. 1, punctul 2. din Ordonanța urgentă 16/2020)

~~**(1¹)** În zona drumurilor cu versanți, unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic, precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:~~

~~**a)** înștiințarea ocolului silvic care are în administrare zona respectivă pentru tăierea arborilor ce prezintă pericol pentru participanții la trafic;~~

~~**b)** degajarea părții carosabile în cel mai scurt timp și înștiințarea ocolului silvic pentru emiterea formelor legale, în cazul căderii accidentale a arborilor pe partea carosabilă.~~

▶(la data 11-feb-2020 Art. 38, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanța urgentă 16/2020)

~~**(2)** Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.~~

~~**(3)** Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale.~~

~~**(3)** Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.~~

▶(la data 15-aug-2015 Art. 38, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 198/2015)

~~**(4)** Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 38 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 16. din Ordonanța 7/2010)

Art. 39

~~În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea, în condițiile legii.~~

~~În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 39 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 413/2002)

~~**(1)** În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.~~

~~**(2)** Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.~~

~~**(3)** Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.~~

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 39 din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. I, punctul 17. din Ordonanța 7/2010)

Secțiunea a IV-a: Condiții de exploatare a drumurilor

Art. 40

(1) Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Limitele maxime ale tonajelor pe osie și ale gabaritelor, presiunile specifice pe îmbrăcămintea drumului, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

(3) Lista drumurilor publice, cu limitele de tonaj admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual de către Ministerul Transporturilor și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate de către Ministerul Transporturilor, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante.

(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise și dimensiunilor prevăzute în anexa nr. 2 pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

▶(la data 08-nov-2004 Art. 40, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 2004/2004)

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu masele maxime admise și dimensiunile prevăzute în anexa nr. 2 pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită periodic sau, pe măsura finalizării lucrărilor de reabilitare, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I

▶(la data 01-apr-2005 Art. 40, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța 21/2005)

▶(la data 30-nov-2006 Art. 40, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 1950/2006)

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor publice.

(4) Masele și dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.

▶(la data 02-feb-2003 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța 26/2003)

(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 40 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 413/2002)

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(3) Masele și dimensiunile maxime admise se aplică și pe sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

(3) Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 40, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 16. din Legea 198/2015)

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac parte din rețeaua secundară nereabilitată, prevăzută în anexa VII la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 157/2005, pentru care valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sunt cele pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se stabilesc prin ordin al ministrului transportului și infrastructurii pentru drumurile de interes național, respectiv prin ordin al ministrului administrației și internelor pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 40 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 18. din Ordonanța 7/2010)

▶(la data 06-ian-2012 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 1032/2011)

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac parte din rețeaua secundară nereabilitată, prevăzută în anexa VII la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 157/2005, pentru care valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sunt cele pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în

anexele nr. 2 și 3, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine pentru drumurile de interes național, respectiv prin ordin al ministrului administrației și internelor pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac parte din rețeaua secundară nereabilitată, prevăzută în anexa VII la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 157/2005, pentru care valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sunt cele pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor pentru drumurile de interes național, respectiv prin ordin al ministrului administrației și internelor pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(4) Liste drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor pentru drumurile de interes național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 16. din Legea 198/2015)

(5) Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice care îndeplinesc cerințele prevăzute la alin. (6) și care sunt omologate conform legislației în vigoare pot depăși lungimile maxime prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3, cu scopul de a permite atașarea unor asemenea dispozitive în spatele vehiculelor sau al ansamblurilor de vehicule. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitivele respective trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a lungimilor maxime nu poate conduce la o creștere a lungimii de încărcare a acestor vehicule sau ansambluri de vehicule.

▶(la data 11-ian-2018 Art. 40, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Art. II din Legea 259/2017)

(6) Înainte de introducerea lor pe piață, dispozitivele aerodinamice prevăzute la alin. (5) care depășesc 500 mm în lungime trebuie omologate de tip conform legislației în vigoare.

(7) Lungimile maxime admise prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3 pot fi depășite, fără a se considera depășire de lungime, de către vehiculele sau ansamblurile de vehicule care îndeplinesc cerințele prevăzute la alin. (8), în cazul în care cabinele lor asigură performanțe aerodinamice sporite și eficiență energetică, precum și performanțe în materie de siguranță. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu astfel de cabine trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a limitelor maxime de lungime nu poate conduce la o creștere a capacității de încărcare a acestor vehicule.

(8) Înainte de a fi introduse pe piață, vehiculele prevăzute la alin. (7) sunt omologate în conformitate cu normele în vigoare.

▶(la data 11-ian-2018 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 1. din Legea 259/2017)

Art. 40¹

Tarifele prevăzute de prezenta ordonanță se constituie ca venituri proprii pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice, astfel:

- a)** ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru tarifele suplimentare de utilizare;
- b)** ale administratorului drumurilor de interes național, pentru tarifele suplimentare de acces;
- c)** ale administratorului drumului care a emis acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului pentru amplasarea, accesul și utilizarea zonei drumului.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 40 din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 17. din Legea 198/2015)

Art. 41

▶(la data 20-mai-2010 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 2010)

(1) Transporturile ale căror tonaje pe osie și/sau gabarite depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului.

(2) În cazul în care, pentru efectuarea unor asemenea transporturi, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(3) Pentru asemenea transporturi se aplică tarife în funcție de tonajele pe osie și totale, de dimensiunile autovehiculelor și de distanța parcursă, din care se constituie surse financiare pentru administrarea drumurilor.

(1) Transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe osie și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene, pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin. (1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.

(3) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(4) Pentru transporturile prevăzute la alin. (1) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru

administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

- a)** pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;
- b)** pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- c)** pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.

(4¹) Ansamblul de vehicule cu un număr mai mare de 6 osii și care depășește limitele de greutate prevăzute în anexa nr. 2 va fi considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile alin. (4).

▶(la data 02-feb-2003 Art. 41, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța 26/2003)

(4¹) Ansamblul de vehicule cu mai mult de 6 osii și care depășește limitele maselor totale maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 va fi considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile anexei nr. 2.

▶(la data 29-mai-2003 Art. 41, alin. (4¹) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 227/2003)

(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin. (4) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, serviciilor publice de pompieri și administratorului drumului public respectiv.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 413/2002)

(1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(3) AST este documentul prin care sunt stabilite de către administratorul drumului traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate, document care permite efectuarea transportului cu vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise și este valabil pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de administratorul drumului.

(4) AST se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(5) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (4) lit. a) și b), masele maxime pe axe ce pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu maximum:

a) 3,5 tone, pentru axa simplă;

b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(6) În condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, se poate elibera AST pentru transporturile efectuate cu vehicule care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (5), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului cu un alt vehicul care să respecte masele maxime pe axe ce pot fi autorizate.

(7) Pentru transporturile prevăzute la alin. (6), AST se eliberează numai în baza unui proiect de transport, întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor. Administratorul drumului pe care urmează să se efectueze transportul poate impune întocmirea proiectului de transport și pentru depășirea masei totale maxime admise și/sau a dimensiunilor maxime admise, în funcție de restricțiile de circulație existente și de elementele geometrice ale drumului.

(8) Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului se consideră transport fără AST și se sancționează potrivit art. 61 alin. (1) lit. c).

(9) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea transporturi, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(10) Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST revine:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea

cheltuielilor aferente revin titularului AST.

(12) Lucrările prevăzute la alin. (11) trebuie să fie cuprinse în proiectul de transport prevăzut la alin. (7).

(13) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului care a emis AST, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.

(14) Tarifele prevăzute la alin. (13) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru drumurile de interes național;

a) prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;

▶(la data 01-apr-2013 Art. 41, alin. (14), litera A. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

a) prin ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;

▶(la data 17-dec-2014 Art. 41, alin. (14), litera A. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 18, alin. (4) din Ordonanța urgentă 86/2014)

b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;

c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

(15) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(16) Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului care circulă cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.

(17) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

(18) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a) lățime mai mare de 5,0 m;

b) lungime mai mare de 40,0 m;

c) înălțime mai mare de 5,0 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(19) Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(20) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(21) Condițiile de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor de către operatorii economici specializați și de către personalul de însoțire specializat, precum și modalitatea de verificare a acestora se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(22) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 19. din Ordonanța 7/2010)

(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

▶(la data 18-ian-2019 Art. 41, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 2018)

▶(la data 18-ian-2019 Art. 41, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 2018)

▶(la data 18-ian-2019 Art. 41, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 2018)

(3) AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(4) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă. Prin excepție, AST se eliberează de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile stabilite prin

normele prevăzute la alin. (2).

(5) AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale masei maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

(6) AST se eliberează pentru:

a) transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

~~**c)** transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:~~

~~1. (i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;~~

~~2. (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);~~

~~3. (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;~~

~~4. (iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri;~~

~~5. (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;~~

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

1. (i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;

2. (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);

3. (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

4. (iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;

5. (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

▶(la data 11-feb-2020 Art. 41, alin. (6), litera C. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 1, punctul 4. din Ordonanța urgentă 16/2020)

d) transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor.

e) valorile prevăzute la lit. c) pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2).

▶(la data 11-feb-2020 Art. 41, alin. (6), litera D. din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. 1, punctul 5. din Ordonanța urgentă 16/2020)

(7) Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la alin. (8).

(8) Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

a) 3,5 tone, pentru axa simplă;

b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(9) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (8), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform alin. (8), în baza unui proiect de transport.

(10) Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

d) masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la alin. (8), condiționat de respectarea prevederilor alin. (9);

e) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a transportului.

(11) Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilitate și cele nereabilitate;

b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;

c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;

d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilitate;

e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilitate;

f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;

g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

~~**h)** înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri;~~

h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;

▶(la data 11-feb-2020 Art. 41, alin. (11), litera H. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 1, punctul 6. din Ordonanța urgentă 16/2020)

i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilitate și pentru cele nereabilitate;

j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale transportului;

~~**l)** dacă raza interioară sau raza exterioară a coroanei de virare a vehiculului este mai mare decât raza interioară sau raza exterioară a curbei.~~ [textul din Art. 41, alin. (11), litera L. din capitolul II, secțiunea 6 a fost abrogat la

11-feb-2020 de Art. 1, punctul 7. din Ordonanța urgentă 16/2020]

(12) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (10).

(13) În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte valori care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (11).

(14) Condițiile pentru întocmirea proiectului de transport și studiului de traseu pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2).

(15) Proiectul de transport și studiul de traseu se întocmesc în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2) și constituie anexa la AST.

(16) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST

(17) În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

- a)** operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
- b)** persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- c)** deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;
- d)** conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;
- e)** expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(18) Circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST-uri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, emitentul AST poate autoriza circulația vehiculelor în perioadele restricționate, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(19) Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare efectuării transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu prevăzut la alin. (15), revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST.

(20) Execuția lucrărilor prevăzute la alin. (19) se aprobă de administratorul drumului respectiv, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(21) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează să fie parcurs.

(22) Tarifele prevăzute la alin. (21) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

- a)** prin ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;
- b)** prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;
- c)** prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;
- d)** prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;
- e)** prin hotărâre a consiliului local sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la lit. a).

(23) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a)** lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;
- b)** lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;
- c)** înălțime mai mare de 4,5 metri;
- d)** masă totală mai mare de 80,0 tone.

(24) Pentru situațiile prevăzute la alin. (23) lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spate.

(25) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a)** lățime mai mare de 4,5 metri;
- b)** lungime mai mare de 30,0 metri;
- c)** înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(26) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a)** lățime mai mare de 5,0 metri;
- b)** lungime mai mare de 40,0 metri;
- c)** înălțime mai mare de 5,0 metri;
- d)** masă totală mai mare de 80,0 tone.

(27) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

(28) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (27) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(29) Convoiul prevăzut la alin. (27) trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(30) În situațiile prevăzute la alin. (27) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(31) Vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe

drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(32) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și pe cele stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(33) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).

(34) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a autovehiculelor care efectuează însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).

▶(la data 15-aug-2015 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 18. din Legea 198/2015)

Art. 41¹

~~(1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.~~

~~(1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.~~

▶(la data 01-apr-2013 Art. 41¹, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

~~(1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.~~

▶(la data 17-dec-2014 Art. 41¹, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 18, alin. (5) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

~~(2) Pentru vehiculele aflate în trafic internațional, la solicitarea scrisă a personalului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea din România în cazul în care acestea nu respectă prevederile prezentei ordonanțe.~~

~~(3) Prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor se va stabili procedura ulterioară luării măsurilor nepermitterii intrării/ieșirii în/din România, precum și referitoare la preluarea și imobilizarea mijloacelor de transport în altă locație.~~

(1) Pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale respective, încheiate cu statele în care sunt înmatriculate sau înregistrate vehiculele și coroborate cu reglementările naționale în vigoare. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) În baza unei solicitări scrise a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea în/din România în cazul în care pentru vehiculele aflate în trafic internațional nu se respectă prevederile prezentei ordonanțe.

(3) Modalitatea de aplicare a prevederilor alin. (2) se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 41¹ din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 19. din Legea 198/2015)

Art. 41²

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în anexa nr. 4.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 20. din Ordonanța 7/2010)

Art. 42

~~Proiectarea, execuția ori contractarea în țară sau importul de vehicule, utilaje, agregate ori instalații cu mase și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se realizează cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor, în ceea ce privește posibilitatea de circulație și de transport rutier.~~

[textul din Art. 42 din capitolul II, secțiunea 6 a fost abrogat la 01-sep-2001 de Art. I, punctul 8. din Ordonanța 79/2001]

Art. 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 43, litera E. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 413/2002)

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

▶(la data 20-apr-2010 Art. 43, litera E. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 21. din Ordonanța 7/2010)

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

▶(la data 15-aug-2015 Art. 43, litera E. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 20. din Legea 198/2015)

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 43, litera F. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 413/2002)

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

▶(la data 20-apr-2010 Art. 43, litera F. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 21. din Ordonanța 7/2010)

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

▶(la data 15-aug-2015 Art. 43, litera I. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 21. din Legea 198/2015)

j) comerțul ambulant.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 43, litera G. din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 22. din Ordonanța 7/2010)

k) aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor și podurilor;

l) aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.

▶(la data 11-feb-2020 Art. 43, litera J. din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 8. din Ordonanța urgentă 16/2020)

Art. 44

▶(la data 23-oct-2000 Art. 44 din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norme Metodologice din 2000)

▶(la data 23-oct-2000 Art. 44 din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norme Metodologice din 2000)

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul de Interne.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot introduce restricții cu caracter temporar privind sarcinile pe osii ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv.

(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră.

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul de Interne.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza, masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a utilizatorilor.

(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 44 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 413/2002)

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

~~(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a poliției rutiere și a utilizatorilor.~~

~~▶(la data 01-apr-2013 Art. 44, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)~~

~~(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.~~

~~▶(la data 17-dec-2014 Art. 44, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)~~

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

~~(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.~~

~~(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a poliției rutiere și a utilizatorilor.~~

~~▶(la data 01-apr-2013 Art. 44, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)~~

~~(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.~~

~~▶(la data 17-dec-2014 Art. 44, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)~~

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

~~(3) Obligația administratorilor drumurilor de informare prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) nu se aplică în cazurile de forță majoră.~~

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

~~(5) Informarea prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.~~

~~▶(la data 20-apr-2010 Art. 44 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 23. din Ordonanța 7/2010)~~

(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

Art. 45

~~(1) În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.~~

~~(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației, prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.~~

~~▶(la data 09-iul-2002 Art. 45, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 11. din Legea 413/2002)~~

(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv va încheia procese-verbale cu autoritățile

publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și/sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz, informând totodată utilizatorii cu privire la acestea.

(2) În situația în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea și consemnează daunele în procesul-verbal de constatare, în condițiile legii.

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, un deviz cu contravaloarea daunelor, contravenientul având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii devizului.

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule.

▶(la data 15-feb-2011 Art. 45, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. III, punctul 1. din Ordonanta 5/2011)

(6) Contravenientul poate contesta contravaloarea daunelor înscrisă în deviz, conform prevederilor legale în vigoare.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 45 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 24. din Ordonanta 7/2010)

(6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asiguratorul nu a acordat despăgubiri.

▶(la data 15-feb-2011 Art. 45, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. III, punctul 1. din Ordonanta 5/2011)

(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse.

(8) Conducătorul auto și, după caz, operatorul de transport sau întreprinderea pot contesta notificarea prevăzută la alin. (6) și (7), conform Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 15-feb-2011 Art. 45, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. III, punctul 2. din Ordonanta 5/2011)

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

(2) În cazul în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;

b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

(5) În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor alin. (4), administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

(6) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin. (4), un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

(7) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe

sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.

(8) Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 45 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 23. din Legea 198/2015)

Secțiunea a V-a: Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Art. 46

Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, care să nu pericliteze siguranța circulației, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 46 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 11. din Legea 413/2002)

(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii sau, după caz, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau, după caz, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 46, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 46, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. 18, alin. (4) din Ordonanța urgentă 86/2014)

(2) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin. (1) administratorul drumului notifică titularului autorizației de construire să desființeze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului desființează lucrările prevăzute la alin. (1), pe cheltuiala titularului autorizației de construire, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Prevederile alin. (2) privind desființarea lucrărilor se aplică în mod corespunzător și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în acordul prealabil și/sau în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public

(4) Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

(5) La eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul autorizației de amplasare și/sau de acces încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nu se eliberează până la încheierea contractului cu administratorul drumului.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 46 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 25. din Ordonanța 7/2010)

(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

(3) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(4) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să

realizeze lucrările prevăzute la alin. (1). În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la alin. (1) sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Prevederile alin. (4) se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

(6) Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.

(7) Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(8) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

~~**(9)** Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.~~

(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

▶(la data 31-oct-2019 Art. 46, alin. (9) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 189/2019)

(10) Contractul prevăzut la alin. (9) se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(11) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor alin. (8) și (9).

(12) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

(13) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea dacă se respectă prevederile alin. (8) și (9).

(14) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care nu a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială trebuie autorizate în condițiile respectării prezentei ordonanțe.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 46 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 24. din Legea 198/2015)

Art. 47

~~**(1)** În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației. [textul din Art. 47, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 7 a fost abrogat la 09-iul-2002 de Art. I, punctul 11. din Legea 413/2002]~~

~~**(1¹)** În vederea fluidizării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcăminteii asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean.~~

▶(la data 01-sep-2001 Art. 47, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanța 79/2001)

~~**(1¹)** Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcăminteii asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv de 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (1¹) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanța 7/2010)

~~**(2)** În zona mediană a autostrăzilor se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.~~

~~**(2)** În zona mediană a autostrăzilor și a celorlalte drumuri publice se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanța 7/2010)

~~**(3)** Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.~~

(4) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor, prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații sau panouri publicitare acceptate de administrația drumurilor, se aplică tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, respectiv pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice. Se exceptează perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumului, dacă amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde aceștia nu sunt deținători. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privată se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

(4) Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accesuri la drumul național, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 7/2010)

(5) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului.

(5) Deținătorii panourilor publicitare, ai construcțiilor sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 47, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 12. din Legea 413/2002)

(5) Întreținerea și/sau repararea accesurilor în/din drumul național, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le dețin cu orice titlu, iar construcția accesurilor în/din drumul național se realizează de către solicitantul construirii accesurilor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 7/2010)

(6) Administratorul drumului este obligat să-i înștiințeze pe deținători asupra lucrărilor prevăzute, după cum urmează:

- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(6) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 7/2010)

(7) Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

- a)** ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru drumurile de interes național;
- a)** ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;

▶(la data 01-apr-2013 Art. 47, alin. (7), litera A. din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;

▶(la data 17-dec-2014 Art. 47, alin. (7), litera A. din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014)

b) hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

(8) Administratorul drumului aplică tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuție a energiei electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuția de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, accesurilor, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă a fost convenit astfel cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform reglementărilor în vigoare.

(10) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorilor de construcții, panouri publicitare, accesuri, utilități sau instalații autorizate în zona drumului lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

~~a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;~~

~~b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 47, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 7 completat de Art. I, punctul 27. din Ordonanța 7/2010)

(1) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, ai drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(2) Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

(3) Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(4) În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supraterană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(5) Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la alin. (1), se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

(6) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(7) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

(8) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(9) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (7):

a) amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție;

b) rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

c) racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la lit. b) până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

~~**(10) Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:** Administratorul drumului, în funcție de volumul de trafic generat și domeniul de activitate al agenților economici care utilizează zona drumului public, stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:~~

▶(la data 31-oct-2019 Art. 47, alin. (10) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 189/2019)

~~**a)** ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;~~

~~**b)** hotărâre a consiliului județean, pentru drumurile de interes județean;~~

~~**c)** hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;~~

~~**d)** hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.~~

(11) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

(12) Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor alin. (11) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

(13) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(14) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la alin. (13) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

(15) În cazul nerespectării prevederilor alin. (13), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în

vigoare.

(15¹) Prin excepție de la prevederile alin. (13), lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă de administratorul drumului, cu excepția cazului când acesta este reprezentat de un consiliu județean sau local, când se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.

▶(la data 31-oct-2019 Art. 47, alin. (15) din capitolul II, secțiunea 7 completat de Art. 1, punctul 3. din Legea 189/2019)

(16) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

~~**(17)** Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.~~

(17) În vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt obligați să plătească contravaloarea lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, conform reglementărilor în vigoare.

▶(la data 31-oct-2019 Art. 47, alin. (17) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. 1, punctul 4. din Legea 189/2019)

~~**(18)** Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor alin. (17) conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.~~ [textul din Art. 47, alin. (18) din capitolul II, secțiunea 7 a fost abrogat la 31-oct-2019 de Art. 1, punctul 5. din Legea 189/2019]

~~**(19)** Pentru realizarea prevederilor alin. (17), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.~~ [textul din Art. 47, alin. (19) din capitolul II, secțiunea 7 a fost abrogat la 31-oct-2019 de Art. 1, punctul 5. din Legea 189/2019]

~~**(20)** În cazul nerespectării termenului prevăzut la alin. (19), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.~~ [textul din Art. 47, alin. (20) din capitolul II, secțiunea 7 a fost abrogat la 31-oct-2019 de Art. 1, punctul 5. din Legea 189/2019]

(21) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.»

▶(la data 15-aug-2015 Art. 47 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 198/2015)

Art. 48

~~Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.~~

~~**(1)** Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.~~

~~**(2)** Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează de regulă în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 48 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 28. din Ordonanța 7/2010)

~~**(2)** Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.~~

▶(la data 15-aug-2015 Art. 48, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 27. din Legea 198/2015)

Art. 49

~~**(1)** Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta secțiune sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.~~

~~**(2)** În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desființarea sau la mutarea lucrărilor, pe cheltuiala proprietarului.~~

[textul din Art. 49 din capitolul II, secțiunea 7 a fost abrogat la 20-apr-2010 de Art. I, punctul 29. din Ordonanța 7/2010]

Art. 50

~~Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.~~

~~Deținătorii de construcții, amenajări, accesuri, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.~~

►(la data 20-apr-2010 Art. 50 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 30. din Ordonanta 7/2010)

Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.

►(la data 15-aug-2015 Art. 50 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 28. din Legea 198/2015)

Art. 51

~~(1) Traseele noi de drumuri publice se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.~~

~~(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului public.~~

~~(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.~~

~~(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.~~

~~(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului. În caz contrar responsabilitatea revine administratorului drumului.~~

►(la data 09-iul-2002 Art. 51 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

~~(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accesuri sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.~~

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

►(la data 15-aug-2015 Art. 51, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 29. din Legea 198/2015)

~~(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art. 47 alin. (10).~~

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art. 47 alin. (21).

►(la data 15-aug-2015 Art. 51, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 29. din Legea 198/2015)

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

►(la data 20-apr-2010 Art. 51 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 31. din Ordonanta 7/2010)

Art. 51¹

(1) În conformitate cu prevederile art. 51, titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la art. 51 alin. (2), după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

(2) Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

(3) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la alin. (1) sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.

►(la data 15-aug-2015 Art. 51 din capitolul II, secțiunea 7 completat de Art. I, punctul 30. din Legea 198/2015)

Secțiunea VI: ~~Căi de acces la drumurile publice~~ Căi de acces la drumurile deschise circulației publice

►(la data 09-iul-2002 capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

Art. 52

~~(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.~~

~~(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sunt în sarcina celor care le dețin.~~

~~(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.~~

~~(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice sunt în sarcina celor care le dețin.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 52 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

~~(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere.~~

~~(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (5).~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 52 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 32. din Ordonanța 7/2010)

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (9)-(11).

▶(la data 15-aug-2015 Art. 52 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 31. din Legea 198/2015)

Art. 53

~~Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului public.~~

~~Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 53 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

~~(1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.~~

~~(2) În caz contrar, administratorul drumului este abilitat să procedeze la blocarea accesului la drum, până la intrarea în legalitate, precum și la desființarea accesului la drum, deținătorul accesului fiind obligat necondiționat la plata cheltuielilor aferente.~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 53 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 33. din Ordonanța 7/2010)

[textul din Art. 53 din capitolul II, secțiunea VI a fost abrogat la 15-aug-2015 de Art. I, punctul 32. din Legea 198/2015]

CAPITOLUL III: Dobândirea sau folosirea unor terenuri

Art. 54

~~(1) Dobândirea terenului necesar pentru executarea unor lucrări noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri publice se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.~~

~~(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 54, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

~~(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (4) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, fiind scutită de plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la legea respectivă.~~

~~(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea localităților, este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.~~

▶(la data 01-sep-2001 Art. 54, alin. (2) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanța 79/2001)

Art. 55

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauză de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietate publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

Art. 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul public au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau

a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 56, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

(2) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor sau sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 56 din capitolul III modificat de Art. I, punctul 34. din Ordonanta 7/2010)

CAPITOLUL IV: Conducerea, coordonarea și controlul activității de drumuri Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

▶(la data 09-iul-2002 capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

Art. 57

Ministerul Transporturilor coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri. În această calitate are următoarele atribuții:

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate are următoarele atribuții:

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate are următoarele atribuții:

▶(la data 01-apr-2013 Art. 57 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

Ministerul Transporturilor coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate are următoarele atribuții:

▶(la data 17-dec-2014 Art. 57 din capitolul IV modificat de Art. 18, alin. (5) din capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014)

Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:

▶(la data 15-aug-2015 Art. 57 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 33. din Legea 198/2015)

a) asigură administrarea drumurilor publice de interes național;

b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;

c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri publice;

c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera C. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

d) asigură gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;

e) asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar, împreună cu consiliile județene și consiliile locale, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale, după caz;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera G. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;

▶(la data 15-aug-2015 Art. 57, litera G. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 33. din Legea 198/2015)

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile publice;

ii) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera I. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea evoluției traficului rutier;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

▶(la data 20-apr-2010 Art. 57, litera K. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 35. din Ordonanța 7/2010)

l) elaborează o concepție unitară privind asimilarea de utilaje și echipamente specifice, aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera L. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

m) avizează tarifele propuse de administratori privind drumurile de interes județean și drumurile de interes local.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 57, litera L. din capitolul IV completat de Art. I, punctul 36. din Ordonanța 7/2010)

[textul din Art. 57, litera M. din capitolul IV a fost abrogat la 15-aug-2015 de Art. I, punctul 34. din Legea 198/2015]

Art. 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57 Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 58 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002)

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57 Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 58 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57 Ministerul Transporturilor elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 58 din capitolul IV modificat de Art. 18, alin. (5) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 58 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 35. din Legea 198/2015)

Art. 59

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor naționale este necesar avizul prealabil al Ministerului Transporturilor.

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 59, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 413/2002)

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 59, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 59, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014)

CAPITOLUL V: Sancțiuni Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

▶(la data 20-apr-2010 capitolul V modificat de Art. 1, punctul 37. din Ordonanta 7/2010)

Art. 60

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art. 44 alin. (1), art. 47 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 500.000 lei la 3.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 42, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 46, art. 47 alin. (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei.

(2) În cazul în care, prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la alin. (1), drumurile au fost degradate, respectiv distruse total sau parțial, în procesul-verbal de constatare se va consemna și volumul degradărilor pricinuite. Cuantumul despăgubirilor urmează a se stabili pe bază de documentații întocmite de autoritățile competente, potrivit legii. Despăgubirile aferente constituie venituri la dispoziția administratorului drumului, respectiv pentru refacerea degradărilor produse.

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, 36, art. 40 alin. (1), art. 44 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, 30, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (11) și (2)-(5), art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.

c) nerespectarea autorizației speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

▶(la data 29-mai-2003 Art. 60, alin. (1), litera C. din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 227/2003-)

d) neoprirea autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de control privind respectarea prevederilor referitoare la autorizațiile speciale de transport se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei;

d) lipsa autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei.

▶(la data 29-mai-2003 Art. 60, alin. (1), litera D. din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 227/2003-)

e) refuzul de a se supune verificării prin cântărire a autovehiculelor și/sau măsurare a dimensiunilor de gabarit ale acestora se sancționează cu amendă de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei.

▶(la data 02-feb-2003 Art. 60, alin. (1), litera B. din capitolul V completat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanta 26/2003-)

(2) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și ale art. 44 alin. (2) contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport eliberate de administratorul drumului pentru parcursul origine-destinație, conform celor prevăzute în documentul de transport.

(3) În cazul în care autovehiculul transportatorului aflat în tranzit nu a fost cântărit la intrarea în România din motive obiective (instalații de cântărire defecte sau lipsă) și se constată prin cântărire la ieșirea din România depășirea limitelor masice și/sau de gabarit, acesta va fi supus autorizării speciale pentru întregul parcurs (intrare-ieșire) din România, fără a i se aplica amenda contravențională.

(4) La același tratament vor fi supuși și transportatorii care au încărcat mărfuri direct din România.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 60 din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 16. din Legea 413/2002-)

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), ale art. 18, 31, 36, 38 și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, 30, art. 32 alin. (2), art. 43, art. 44 alin. (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹)-(5), ale art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin nerespectarea prevederilor din autorizația specială de transport emisă pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în documentele de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului, se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 60.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în documentele de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

e) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime admise pe axe până la masa maximă ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu avertisment scris, aplicat operatorului de transport, astfel cum este menționat în documentele de transport, sau

deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime pe axe ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu amendă de la 60.000.000 lei la 80.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în documentele de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

g) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

h) refuzul de a se supune verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor vehiculului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

i) blocarea accesului la instalațiile de cântărire aparținând administratorului drumului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto.

(1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), ale art. 18, 31, 38 și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, 30, art. 32 alin. (2), art. 43, art. 44 alin. (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹)-(5), ale art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin nerespectarea prevederilor din autorizația specială de transport emisă pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată transportatorului, așa cum este menționat în autorizația specială de transport;

d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului, se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 60.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

e) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime admise pe axe până la masa maximă ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu avertisment scris sau cu amendă de la 5.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime pe axe ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu amendă de la 60.000.000 lei la 80.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

g) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

h) refuzul de a se supune verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor vehiculului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

i) blocarea accesului la instalațiile de cântărire aparținând administratorului drumului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto, dacă prin aceasta s-a încercat sustragerea sa sau a altor persoane de la obligația de a se supune verificării prevăzute la lit. h);

▶(la data 12-mai-2005 Art. 60, alin. (1) din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 98/2005)

j) încălcarea prevederilor art. 38 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

▶(la data 14-mai-2007 Art. 60, alin. (1) din capitolul V completat de Art. 1, punctul 2. din Legea 130/2007)

(2) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1), precum și a restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (2) contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport. În aceste situații agentul constator înscris în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a autorizației speciale de transport, calculată și eliberată potrivit prevederilor legale. Procesul-verbal devine titlu executoriu fără investire sau altă formalitate și cu privire la obligația de plată a autorizației speciale de transport.

(3) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenda contravențională se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

(4) Amenda contravențională și contravaloarea autorizației speciale de transport se pot achita și în punctele de trecere a frontierei.

(5) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și a restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2) și sancționate potrivit alin. (1) lit. c), d), f) și g), vehiculul va fi imobilizat în spații amenajate pe rețeaua internă sau în punctele de trecere a frontierei până la achitarea contravalorii autorizației speciale de transport.

(5¹) În cazul în care la locul producerii contravenției nu se găsește un spațiu amenajat pentru imobilizarea vehiculului, trebuie să se asigure în condiții de siguranță, pe cheltuiala contravenientului, transportul vehiculului până la cel mai apropiat spațiu.

▶(la data 12-mai-2005 Art. 60, alin. (5) din capitolul V completat de Art. 1, punctul 2. din Legea 98/2005)

(6) La data aderării României la Uniunea Europeană, verificarea privind masele și dimensiunile maxime admise se va efectua în trafic și în punctele de trecere de la frontiera cu statele nemembre ale Uniunii Europene.

(7) La data aderării României la Uniunea Europeană agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., aflate la frontiera cu statele membre ale Uniunii Europene, devin agenții de încasare a tarifelor datorate administratorului drumului.

(8) Contravenientul care achită integral contravaloarea autorizației speciale de transport în termen de 48 de ore de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției poate achita, în același

~~termen, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de actul normativ, potrivit art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;~~

~~▶(la data 01-apr-2005 Art. 60 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța 21/2005)~~

~~(1) Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României, precum și de către alte autorități competente potrivit legii.~~

(1) Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (1) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015)

~~(2) Controlul prevăzut la alin. (1) poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România;~~

(2) Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (2) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015)

~~(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (10), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.~~

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (17), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (3) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015)

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 60 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Ordonanța 7/2010)

(5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61² lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.

(6) Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, în conformitate cu prevederile alin. (5), se stabilesc până la data de 27 mai 2021.

(7) În lipsa sistemelor automate sau a echipamentelor prevăzute la alin. (5) și alin. (11), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.

(8) Montarea de echipamente de cântărire la bord nu poate fi impusă pentru vehicule sau ansambluri de vehicule care sunt înmatriculate în alt stat membru al Uniunii Europene.

(9) În cazul în care sistemele automate și echipamentele de cântărire prevăzute la alin. (5) sunt utilizate cu scopul percepției tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (21) sau cu scopul aplicării sancțiunilor contravenționale, atunci ele se supun controlului metrologic legal.

(10) Personalul prevăzut la art. 61² lit. a) efectuează în fiecare an calendaristic controale privind masele maxime admise în circulație, proporțional cu numărul total de vehicule verificate anual pe teritoriul României.

(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61² lit. c) efectuează controlul privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, pentru vehiculele de transport marfă, indiferent de țara de înmatriculare, a căror masă totală maximă admisă autorizată este mai mare de 3,5 tone. Pentru vehiculele de transport persoane cu mai mult de 8+1 locuri, controlul privind depășirea maselor maxime admise, totală și pe axe, și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se efectuează prin sondaj.

(12) Controlul prevăzut la alin. (11) se efectuează în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

(13) Modalitatea privind identificarea vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație care depășesc masele maxime admise, totală și/sau pe axe, se realizează cu ajutorul unor sisteme automate de cântărire amplasate pe infrastructura rutieră și/sau cu ajutorul unor echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor și se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

(14) Se exceptează de la prevederile alin. (13) sistemele automate de cântărire amplasate în punctele de trecere a frontierei.

▶(la data 11-ian-2018 Art. 60, alin. (4) din capitolul V completat de Art. I, punctul 2. din Legea 259/2017)

Art. 61

~~(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se face de către:~~

- ~~a) personalul din Ministerul Transporturilor și din unitățile subordonate acestuia, împuternicit în acest scop;~~
- ~~b) personalul împuternicit din aparatul propriu al consiliilor județene, consiliilor locale și unităților de specialitate subordonate acestora;~~
- ~~c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.~~

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către:

a) personalul împuternicit de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de consiliile locale, după caz;

b) administratorul drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției rutiere;

c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.

▶(la data 09-iul-2002 Art. 61 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 18. din Legea 413/2002)

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (5) se fac de către:

a) personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

b) administratorul drumului, prin personal împuternicit;

c) ofițerii și agenții de poliție, după caz.

▶(la data 01-apr-2005 Art. 61 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 3. din Ordonanța 21/2005)

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea prevederilor art. 18, art. 19 alin. (4) și (5), art. 31, 35, 38, art. 44 alin. (5), art. 47 alin. (5) și ale art. 51 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 26, 27, 30, art. 32 alin. (2), art. 37, art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1) și (4), art. 47 alin. (11) și (2), ale art. 48, 50, 52 și art. 53 alin. (1), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice, iar în cazul prevederilor art. 40 alin. (1), aceasta se aplică administratorului drumului sau executantului, după caz;

c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor fără AST și ale art. 41 alin. (8), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea maselor pe axe, masei totale și/sau dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;

e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (9), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

g) neefectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier;

h) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (15), (17), (18) și (19), cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;

i) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

j) efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

k) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16)-(19), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

l) nerespectarea condițiilor privind dotarea prevăzute la art. 41 alin. (20), a condițiilor privind atestarea prevăzute la art. 41 alin. (21) și a condițiilor privind efectuarea însoțirii prevăzute la art. 41 alin. (22), cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicată operatorului economic specializat;

m) însoțirea transportului de către o persoană fizică sau de către un operator economic specializat cu încălcarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și persoanei fizice/operatorului economic specializat;

n) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

o) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto;

p) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la prezenta ordonanță, cu amendă de la 25.000 lei la 35.000 lei;

q) sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului prevăzut la art. 60 alin. (2), precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

r) încălcarea prevederilor art. 47 alin. (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată deținătorilor.

(2) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), h), p) și q) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (10).

▶(la data 20-apr-2010 Art. 61 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 39. din Ordonanța 7/2010)

(3) Pe lângă amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita, în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

(3) Pe lângă amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., respectiv al administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

▶(la data 17-iul-2011 Art. 61, alin. (3) din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 7. din Legea 161/2011)

~~(4) Agentul constatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.~~

~~(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.~~

~~▶(la data 15-feb-2011 Art. 61, alin. (2) din capitolul V completat de Art. III, punctul 3. din Ordonanta 5/2011)~~

~~(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA, respectiv administratorului drumului, și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.~~

~~▶(la data 17-iul-2011 Art. 61, alin. (5) din capitolul V modificat de Art. 1, punctul 7. din Legea 161/2011)~~

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) Încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22¹ alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

a¹) Încălcarea prevederilor art. 31 alin. (3), cu amendă de la 50.000 lei la 250.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

*) Conform art. 68 alin. (1), prevederile art. 61 alin. (1) lit. a¹) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2020.

▶(la data 02-iul-2018 Art. 61, alin. (1), litera A¹. din capitolul V a se vedea referințe de aplicare din Art. 1, punctul 3. din Legea 154/2018)

a²) Încălcarea prevederilor art. 31 alin. (4), cu amendă de la 30.000 lei la 150.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

▶(la data 02-iul-2018 Art. 61, alin. (1), litera A. din capitolul V completat de Art. 1, punctul 2. din Legea 154/2018)

*) Conform art. 68 alin. (2), prevederile art. 61 alin. (1) lit. a²) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2019.

▶(la data 02-iul-2018 Art. 61, alin. (1), litera A². din capitolul V a se vedea referințe de aplicare din Art. 1, punctul 3. din Legea 154/2018)

b) Încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.

Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport.

La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.800 lei la 2.000 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 2.400 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 2.400 lei la 2.600 lei;

- cu mai mult de 25% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.

- axa simplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa dublă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa triplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:

- lungime:

La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5%, inclusiv - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

- lățime:

La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

- înălțime:

La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.

La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv - avertisment verbal.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 1 %, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 500 lei;
- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.000 lei la 4.000 lei;
- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

Amenda se aplică în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (17);

c) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;

d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;

f) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (23)-(26) și (29), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

g) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

h) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

i) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (31) și (32), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/ operatorului economic specializat;

j) însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;

k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului,

precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

l) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

m) încălcarea restricțiilor instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată conducătorului auto.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 37. din Legea 198/2015)

Art. 61¹

(1) Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (13). În aceste situații, personalul cu atribuții de control consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a acestor tarife, calculate potrivit prevederilor legale.

(2) Contravaloarea tarifelor prevăzute de prezenta ordonanță se poate achita și la agențiile de control și încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(3) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. c), d), e), h), i), j), k), l), m), n), o), p) și q) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(4) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiela contravenientului.

(5) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (3), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(6) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(7) Prin excepție de la dispozițiile alin. (3), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată la care s-au constatat încălcări ale prevederilor prezentei ordonanțe.

(8) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(9) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4)-(6).

(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.

▶(la data 01-apr-2013 Art. 61¹, alin. (10) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 17-dec-2014 Art. 61¹, alin. (10) din capitolul V modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

(11) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(12) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

(1) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. b), c), e)-k) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(2) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(3) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (2), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(4) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(5) Prin excepție de la dispozițiile alin. (2), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.

(6) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

(7) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45.

(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele - verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(9) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61¹ din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Legea 198/2015)

Art. 61²

~~Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se face de către:~~

~~a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin ordin al ministrului;~~

~~a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin ordin al ministrului;~~

▶(la data 01-apr-2013 Art. 61², litera A. din capitolul V modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

~~a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, prin ordin al ministrului;~~

▶(la data 17-dec-2014 Art. 61², litera A. din capitolul V modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014)

~~b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii;~~

~~c) ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) și b);~~

▶(la data 20-apr-2010 Art. 61 din capitolul V completat de Art. I, punctul 40. din Ordonanța 7/2010)

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se face de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

b) poliția rutieră;

c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;

d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit. a);

e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61² din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Legea 198/2015)

Art. 61³

Pentru sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61² din capitolul V completat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015)

Art. 62

~~(1) Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.~~

~~(2) Prevederile art. 24 alin. (1) și ale art. 25 din Legea nr. 32/1968 nu se aplică în cazul proiectării, construirii și modernizării drumurilor, precum și în cazul amplasării unor construcții în zona drumurilor.~~

~~Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.~~

▶(la data 09-iul-2002 Art. 62 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 19. din Legea 413/2002)

Prevederile art. 61 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

►(la data 15-aug-2015 Art. 62 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015)

Art. 63

~~Cuquanturile amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.~~

[textul din Art. 63 din capitolul V a fost abrogat la 15-aug-2015 de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015]

CAPITOLUL VI: Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 64

~~Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 și 42 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60, numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.~~

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30, 31 și art. 38 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

►(la data 15-aug-2015 Art. 64 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015)

Art. 65

~~Până la data de 1 ianuarie 1998 Ministerul Transporturilor va elabora — în conformitate cu normele Uniunii Europene — și va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, noi norme și reglementări tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea și modernizarea drumurilor publice, precum și cele privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, pentru înlocuirea celor abrogate potrivit art. 67 din prezenta ordonanță.~~

[textul din Art. 65 din capitolul VI a fost abrogat la 01-sep-2001 de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 79/2001]

Art. 66

~~Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.~~

~~Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță,~~

►(la data 20-apr-2010 Art. 66 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 41. din Ordonanta 7/2010)

~~Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.~~

►(la data 15-feb-2011 Art. 66 din capitolul VI modificat de Art. III, punctul 4. din Ordonanta 5/2011)

Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

►(la data 15-aug-2015 Art. 66 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 40. din Legea 198/2015)

Art. 67

Prevederile prezentei ordonanțe intră în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași dată se abrogă Legea drumurilor nr. 13/1974, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, Legea nr. 43/1975 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959 privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

*
Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3 și art. 7 din Directiva 1996/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a Directivei 1996/53/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

►(la data 20-apr-2010 Art. 67 din capitolul VI completat de Art. I, punctul 42. din Ordonanta 7/2010)

Art. 68

(1) Prevederile art. 61 alin. (1) lit. a¹) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2020.

(2) Prevederile art. 61 alin. (1) lit. a²) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2019.

►(la data 02-iul-2018 Art. 67 din capitolul VI completat de Art. 1, punctul 3. din Legea 154/2018)

ANEXA Nr. 1: LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;

5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	-	-	-	-
	50	22	20	18
	-	-	-	-
	-	-	-	-

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

c) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod);

d) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

▶ (la data 20-apr-2010 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 43. din Ordonanța 7/2010)

ANEXA nr. 1: Limitele zonei drumului

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod);

c) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

e) Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție.

▶ (la data 15-aug-2015 anexa 1 modificat de Art. II din Legea 198/2015)

ANEXA Nr. 2: TONAJE, GABARITE ȘI PRESIUNI

A) Limitele maxime ale tonajelor pe osii:

Categoriile de drumuri din punct de vedere al sistemului rutier	Tipuri de osie		Distanța între axele alăturate		
			< 1,40	<= 2,00	> 2,00
Drumuri modernizate, europene (E) și alte	simplică	-	-	10,0	(11,0)
drumuri deschise	dublă	(tandem)	-	16,0 (18,0)	-
traficului greu, conform listei aprobate de Ministerul Transporturilor	triplă	(tridem)	22,0	-	-
Alte drumuri modernizate	simplică	-	-	-	8,0
-	dublă	(tandem)	-	14,5	-
-	triplă	(tridem)	20,0	-	-
Drumuri pietruite	simplică	-	-	-	7,5
-	dublă	(tandem)	-	12,0	-
-	triplă	(tridem)	16,5	-	-

NOTĂ:

Tonajele din paranteză (...) se aplică în cazul autovehiculelor cu suspensie pneumatică, pe măsura reabilitării drumurilor.

Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două axe având distanța dintre ele de cel mult 2,0 m. La greutateți inegale pe axe, tonajul pe axa cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia simplă pentru categoria de drum respectivă (10,0 t, 8,0 t, respectiv 7,5 t).

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei axe având distanța dintre ele de cel mult 1,40 m, iar masa pe două axe alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia dublă (cu aceeași distanță între axe) pentru categoria de drum respectivă. Pentru osii multiple, constituite din mai mult de

trei axe alăturate, masa pe orice grup de axe alăturate nu trebuie să depășească tonajul admis pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre axe) pentru categoria de drum respectivă:

Presiunea specifică pe îmbrăcămintea drumului nu trebuie să depășească 6,0 daN/cm² pentru osia nemotoare și 7,0 daN/cm² pentru osia motoare:

B) Tonajele totale maxime admise pentru vehicule sunt următoarele:

Autovehicule:

- cu două axe, având distanța dintre axe:

mai mică de 4,0 m16,0 t

egală sau mai mare de 4,0 m17,0 t (18,0 t)

- cu trei axe22,0 t (24,0 t)

- cu patru axe24,0 t (30,0 t)

- autobuz articulat cu trei axe26,0 t

Remorci:

- cu două axe, având distanța dintre axe:

mai mică de 4,0 m16,0 t

egală sau mai mare de 4,0 m17,0 t

- cu trei axe22,0 t

Combinatii de vehicule:

- autotractor cu șa și semiremorcă:

cu trei axe30,0 t

cu patru axe, având distanța dintre axe:

- sub 2,0 m34,0 t

- egală sau mai mare de 2,0 m36,0 t

cu cinci și șase axe (indiferent de distanțele dintre axe)40,0 t

- autotren (autovehicul + remorcă = total patru axe)34,0 t

combinatie având cinci sau mai multe axe40,0 t

NOTĂ:

Tonajele din paranteză (...) se aplică în cazul autovehiculelor cu suspensie pneumatică, pe măsura reabilitării drumurilor.

C) Dimensiunile maxime de gabarit (inclusiv încărcătura) sunt următoarele:

lățime2,50 m

NOTĂ:

Prin excepție, pentru vehicule frigorifice având caroseria izotermă cu pereți groși se admit lățimi de maximum 2,6 m:

înălțime4,00 m lungimi:

- vehicul fără remorcă12,00 m

- remorcă12,00 m

- vehicul articulat16,50 m

- autobuz sau troleibuz articulat18,00 m

- autovehicul cu remorcă (autotren)18,35 m

- tramvai30,00 m

NOTĂ:

Fiecare vehicul sau combinație de vehicule în mișcare trebuie să se poată înscrie pe o suprafață inelară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m.

Distanța între axa articulației și limita posterioară a unui vehicul articulat nu trebuie să depășească 12,00 m.

ANEXA nr. 2: Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

E.R. = European-reabilitat

E = European

M = Modernizat

P = Pietruit

		E.R.	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în metri				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorca	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,00 m	18,00 m	18,00 m	18,00 m
1.2.	Lățime				
(a)	Toate vehiculele, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicule frigorifice având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime toate vehiculele	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8	-	-	-	-
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-un cerc cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m	-	-	-	-
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m

1.7.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fața al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii.	15,65 m	15.65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fața al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16.40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MASA TOTALA MAXIMA ADMISA A VEHICULULUI în tone				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu doua osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorca cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Trenuri rutiere cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicule cu doua osii i remorci cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicule cu trei osii si remorci cu doua sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu doua osii si semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii si semiremorca cu doua sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu doua sau trei osii care transporta un container ISO de 12 m (40 de picioare) într-o operatiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Trenuri rutiere cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu doua osii si o remorca cu doua osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicule articulate cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu doua osii si o semiremorca cu doua osii, dacă distanța d) dintre osiile semiremorcii este de:				
2.2.4.1.	1,3 m sau cel mult 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	Mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.2.5.	Vehicule articulate cu patru osii compuse din autovehicul cu trei osii i semiremorca cu o osie	34 t	34 t	34 t	32 t
2.2.6.	Tren rutier compus din autovehicul cu doua osii i remorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.2.7.	Vehicule articulate compuse din autovehicul cu doua osii i semiremorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicule cu doua osii	17 t 18 t***	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicule cu trei osii	24 t sau 26 t**	22 t sau 24 t**	22	22 t
2.3.3.	Autovehicule cu patru osii din care doua osii de directie	30 t sau 32 t**	30	30	28 t
2.3.4.	Autovehicule cu mai mult de patru osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.4.	Autobuze articulate cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t
3.	MASA MAXIMA ADMISA PE OSII în tone				
3.1.	Osia simpla	-	-	-	-
-	Osia simpla nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Osia dubla (tandem) a remorcilor si semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța d dintre ele este de:				
3.2.1	Sub 1 m (d<1,0)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2	Între 1 si cel mult 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3	Peste 1,3 si cel mult 1,8 m (1,35 ≤ d < 1,8)	17 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	1,8 m sau mai mare (1,8 ≤ d)	18 t 20 t***	17 t	16 t	15 t
3.3.	Osia tripla (tridem) a remorcilor si semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente. dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.3.1	1,3 m sau mai mica (d ≤ 1,3)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2	Între 1,3 m si 1,4 m (1,3 < d ≤ 1,4)	22 sau 24 t***	22 t	20 t	18 t
3.4.	Osia simpla motoare a autovehiculelor				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 si 2.2.2	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.4.2	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.3 si 2.4	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.5.	Osiiile tandem ale autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente dacă distanța d dintre ele este de:				
3.5.1	Sub 1 m (d<1,0)	10 t sau 11,5 t***	10 t	10 t	10 t
3.5.2	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3)	15 t sau 16 t***	15 t	14 t sau 15 t***	13 t
3.5.3	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8)	18 sau 19 t***	17 sau 18 t**	16 t	15 t

*) Plus o limita de 2 tone, atunci când masa maxima admisa a vehiculului motor este de 18 tone, masa maxima admisa a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone si osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu

suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

**) Se aplica în cazul în care osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia ori în cazul în care fiecare osie motoare este prevazuta cu roti jumelate si masa maxima a fiecarei osii nu depaseste 9,5 tone.

**) Se aplica în cazul în care osia este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

**) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

▶(la data 09-iul-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 24. din Legea 413/2002)

NOTA:

1) E.R. -- drum european reabilitat -- cuprinde autostrazile, drumurile expres si alte drumuri, pe masura reabilitarii lor.

2) Se considera osie dubla (tandem) combinatia de doua osii având între ele o distanta de cel mult 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încarcata ce face parte din tandem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia simpla, pentru categoria de drum respectiva.

2) Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două osii având între ele o distanță mai mică de 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă pentru categoria de drum respectivă.

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între ele distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre osii) pentru categoria de drum respectivă.

▶(la data 09-iul-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 413/2002)

Se considera osie tripla (tridem) combinatia de trei osii având între ele distanta de cel mult 1,4 m, iar masa pe doua osii alaturate facând parte din tridem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia dubla (cu aceeasi distanta între osii) pentru categoria de drum respectiva.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alaturate masa pe orice grup de osii alaturate nu trebuie sa depaseasca masa admisa pe osia astfel constituita (în functie de distanta dintre osii) pentru categoria de drum respectiva.

ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR

Pentru toate vehiculele

Masa suportata de osia motoare sau de osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totala cu încarcatura a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic international.

Trenuri rutiere

Distanta dintre osia din spate a unui autovehicul si osia din fata a remorcii va fi de cel puțin 3 m.

Masa maxima admisa în functie de ampatament

Masa maxima admisa, exprimata în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depasi de cinci ori distanta, exprimata în metri, dintre axele osiilor extreme ale vehiculului.

Semiremorci

Distanta masurata în plan orizontal între axa pivotului de cuplare si orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depaseasca 2,04 m.

▶(la data 01-sep-2001 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 18. din Ordonanta 79/2001)

1. La punctul 3 din anexă, pozițiile 3.2.2 și 3.2.3 vor avea următorul cuprins:

-	-	E.R.	E	M	P
"3.2.2.	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	17 t	17 t	16 t	15 t

▶(la data 09-iul-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 21. din Legea 413/2002)

2. La punctul 3 din anexă, poziția 3.2.4 se abrogă.

▶(la data 09-iul-2002 anexa 2 abrogat de Art. I, punctul 22. din Legea 413/2002)

3. La punctul 3 din anexă, pozițiile 3.3.2, 3.5.2 și 3.5.3 vor avea următorul cuprins:

-	-	E.R.	E	M	P
"3.3.2.	Mai mare de 1,3 m și mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	22 t sau 24 t ***	22 t	20 t	18 t
3.5.2.	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	15 t sau 16 t ***	15 t	14 t sau 15 t ***	13 t
3.5.3.	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t sau 19 t ***	17 t sau 18 t ***	16 t	15 t

▶(la data 09-iul-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 23. din Legea 413/2002)

Subpunctul 1.1 "Lungime" de la punctul 1 "Dimensiuni maxime admise (în metri)" va avea următorul cuprins:

-	"E.R.	E	M	P
1.1- Lungime				
Autovehicul	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Remorcă	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
Tren-rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
Autobuz-articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1959/2002 -)

Subpunctele 2.3.1 "Autovehicule cu două osii" și 2.3.2 "Autovehicule cu trei osii" de la punctul 2 "Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)" vor avea următorul cuprins:

-	"E.R.	E	M	P
2.3.1. Autovehicule cu două osii	18 t	17 t	16 t	16 t
2.3.2. Autovehicule cu trei osii	25 t	22 t	22 t	22 t
-	sau 26 t**)	sau 24 t**)	-	-

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1959/2002 -)

Subpunctul 3.2 "Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor" de la punctul 3 "Masa maximă admisă pe osii (în tone)" va avea următorul cuprins:

-	-	"E.R.	E	M	P
3.2.	Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor	-	-	-	-
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:	-	-	-	-
3.2.1.	Sub 1 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2.	Între 1 m și cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	Peste 1,3 m și cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	1,8 m sau mai mare ($1,8 \leq d$)	20 t	20 t	16 t	15 t

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1959/2002 -)

Subpunctul 3.3 "Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor" de la punctul 3 "Masa maximă admisă pe osii (în tone)" va avea următorul cuprins:

-	-	"E.R.	E	M	P
3.3.	Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor	-	-	-	-
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:	-	-	-	-
3.3.1.	1,3 m sau mai mică ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2.	între 1,3 m și 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t	22 t	20 t	18 t

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1959/2002 -)

Subpunctul 3.4 "Osia simplă motoare a autovehiculelor de la punctul 3 "Masa maximă admisă pe osii (în tone)" va avea următorul cuprins:

-	-	"E.R.	E	M	P
3.4.	Osia simplă motoare a autovehiculelor	-	-	-	-
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.3 și 2.4	11,5 t	10 t	9 t	8 t

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1959/2002 -)

Subpunctul 3.5 "Osii tandem ale autovehiculelor" de la punctul 3 "Masa maximă admisă pe osii (în tone)" va avea următorul cuprins:

-	-	"E.R.	E	M	P
3.5.	Osii tandem ale autovehiculelor	-	-	-	-
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:	-	-	-	-
3.5.1.	Sub 1 m ($d < 1,0$)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	15 t	14 t sau 15 t***)	13 t
3.5.3.	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t sau 19 t**)	17 t sau 18 t***)	16 t	15 t

▶(la data 17-dec-2002 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1959/2002 -)

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:
ER = drum European Reabilitat

E = drum European
M = drum Modernizat
P = drum Pietruit

		ER	E	M	P
1:	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1:	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorcă	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz cu două osii	13,50 m	13,50 m	13,50 m	13,50 m
	Autobuz cu mai mult de două osii	15,00 m	15,00 m	15,00 m	15,00 m
	Autobuz cu remorca	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
1.2:	Lățime				
(a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3:	Înălțime (orice vehicul)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4:	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. și 4.4.				
1.4.a:	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5:	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.5.a:	Cerințe suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la pct. 1.5., nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6:	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7:	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8:	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2:	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1:	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1:	Remorcă cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2:	Remorcă cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2:	Ansamblu de vehicule				
2.2.1:	Tren rutier cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu remorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu remorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2:	Vehicul articulat cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3:	Tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4:	Vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:				
2.2.4.1:	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2:	mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.3:	Autovehicule				
2.3.1:	Autovehicul cu două osii	18	17 t	16 t	16 t
2.3.2:	Autovehicul cu trei osii	25 t/26 t**	22 t/24 t**	22 t	22 t
2.3.3:	Autovehicul cu patru osii din care două osii de direcție	32 t**	30 t	30 t	28 t
2.4:	Autobuz articulat cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t
3:	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)				
3.1:	Osia simplă				
	Osia simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2:	Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1:	mai mică de 1,0 m (d mai mic decât 1,0)	11 t	11 t	11 t	11 t

3.2.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m (1,0 mai mic sau egal cu d mai mic decât 1,3)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m (1,3 mai mic sau egal cu d mai mic decât 1,8)	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	mai mare sau egala cu 1,8 m (1,8 mai mic sau egal cu d)	20 t	20 t	16 t	15 t
3.3.	Osia triplă (trident) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m (d mai mic sau egal cu 1,3)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2.	mai mare de 1,3 m dar mai mica sau egala cu 1,4 m (1,3 mai mic decât mai mic sau egal cu 1,4)	24 t	22 t	20 t	18 t
3.4.	Osia simpla-motoare				
3.4.1.	Osia-motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1. și 2.2.2.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia-motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3., 2.2.4., 2.3. și 2.4.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.5.	Osia dubla (tandem) a autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mica de 1,0 m (d mai mic decât 1,0)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m (1,0 mai mic sau egal cu d mai mic decât 1,3)	16 t	15 t	14 t/15 t***	13 t
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m (1,3 mai mic sau egal cu d mai mic decât 1,8)	18 t/19 t**	17 t/18 t***	16 t	15 t
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de osia-motoare sau osiile-motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.				

*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia-motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.;

**) Se aplică în cazul în care osia-motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, sau în cazul în care fiecare osie-motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei osii nu depășește 9,5 tone.

***) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

▶ (la data 02-feb-2003 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanța 26/2003)

ANEXA Nr. 2: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul-articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren-rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz-articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană				

	circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00***	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00***	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel				

	puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorci nu trebuie să depășească 2,04 m.
<p>Axa dublă (tandem) — combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m Axa triplă (tridem) — combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv *Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorci este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia. **Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone. ***Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare. Axă dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia. Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.</p> <p>► (la data 20-apr-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 43. din Ordonanța 7/2010.)</p>	

ANEXA nr. 2: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate;

NR = drumuri nereabilitate;

M = drumuri modernizate;

P = drumuri pietruite.

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
	0.	1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
-	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
-	Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
-	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
-	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
-	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
-	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
-	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
-	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorci și partea din spate a semiremorci	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,4
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00

2.2.-	Ansamblu de vehicule			
2.2.1.-	Tren rutier cu 5 sau 6 axe			
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehiculul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	38,00
2.2.2.-	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe			
a)	Autovehiculul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehiculul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehiculul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00
2.2.3.-	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	34,00
2.2.4.-	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:			
2.2.4.1.-	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.-	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	34,00
2.3.-	Autovehicule			
2.3.1.-	Autovehiculul cu două axe	18,00	17,00	16,00
2.3.2.-	Autovehiculul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00
2.3.3.-	Autovehiculul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	28,00
2.4.-	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00
3.-	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)			
3.1.-	Axa simplă			
-	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00
3.2.-	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor			
-	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1.-	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00
3.2.2.-	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00
3.2.3.-	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00
3.2.4.-	mai mare sau egală cu 1,8 m ($1,8 \text{ m} \leq d$)	20,00	20,00	16,00
3.3.-	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor			
-	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1.-	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00
3.3.2.-	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00
3.4.-	Axa simplă motoare			
3.4.1.-	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00
3.4.2.-	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00
3.5.-	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor			
-	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1.-	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00
3.5.2.-	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00***
3.5.3.-	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00***	16,00
4.-	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR			
4.1.-	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.			
4.2.-	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.			
4.3.-	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.			
4.4.-	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.			

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

==

*Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9.5 tone.

***Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere,

precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(la data 15-aug-2015 anexa 2 modificat de Art. II din Legea 198/2015)

ANEXA nr. 2: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri nereabilitate

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin *vehicul* se înțelege orice *autovehicul rutier* având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

0.		R	NR	M	P
		1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime ¹				
	Autovehicul, altul decât autobuz ²	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat ³	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier ⁴	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme transportate de vehicule	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42,00	42,00	40,00	40,00
d)	Autovehicule cu 3 axe cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 axe transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00 ⁶	36,00	36,00	34,00

2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe				
a)	Autovehicule cu două axe, cu excepția autobuzelor	18,00	17,00	16,00	16,00
b)	Autovehicule cu două axe care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19,00	18,00	17,00	16,00
c)	Autobuze cu două axe	19,50	18,50	17,50	16,50
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/ 26,00 ^{7,8}	22,00/ 24,00 ^{9,10}	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție	30,00/ 32,00 ¹¹	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00 ¹²	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 < = d < 1,3$ metri)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 < = d < 1,8$ metri)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 metri ($1,8 \text{ metri} < = d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d < = 1,3$ metri)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d < = 1,4$ metri)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 < = d < 1,3$ metri)	16,00	15,00	14,00/ 15,00 ¹³	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 < = d < 1,8$ metri)	18,00/ 19,00 ¹⁴	17,00/ 18,00 ¹⁵	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 metri				
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri.				

¹Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită fără a fi limitată, cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din prezenta anexă.

²Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

³Idem 2.

⁴Idem 2.

~~⁵Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.~~

⁵Prin suprastructura demontabilă și unitatea de transport standardizată, prevăzute la pct. 1.4, se înțeleg unități de transport mărfuri optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotate cu dispozitive de manipulare pentru transferul între modurile de transport, de regulă șosea/cale ferată.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera A. din Ordonanța urgentă 16/2020)

~~⁶Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 16 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.~~

⁶Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera B. din Ordonanța urgentă 16/2020)

⁷Se aplică în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

⁸Plus o limită de 1 tonă pentru vehiculele care utilizează combustibili alternativi, în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

⁹Idem 6.

⁹Idem 7.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera C. din Ordonanta urgenta 16/2020)

¹⁰Idem 7.

¹⁰Idem 8.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera D. din Ordonanta urgenta 16/2020)

¹¹Idem 6.

¹¹Idem 7.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera E. din Ordonanta urgenta 16/2020)

¹²Plus o limită de 1 tonă pentru vehicula care utilizează combustibili alternativi.

¹³Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizare la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

¹⁴Idem 6.

¹⁴Idem 7.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera F. din Ordonanta urgenta 16/2020)

¹⁵Idem 8.

¹⁵Idem 13.

►(la data 11-feb-2020 anexa 2 modificat de Art. 1, punctul 9., litera G. din Ordonanta urgenta 16/2020)

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Combustibili alternativi înseamnă combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de petrol fosil în furnizarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acesteia și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor și care constau în:

a)energia electrică consumată în toate tipurile de vehicule electrice;

b)hidrogenul;

c)gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat - GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat-GNL);

d)gazul petrolier lichefiat (GPL);

e)energia mecanică provenită dintr-un sistem de stocare la bord/din surse aflate la bord, printre care și căldura reziduală.

Vehicul care folosește combustibili alternativi înseamnă un autovehicul alimentat în totalitate sau parțial cu un combustibil alternativ și care a fost omologat în temeiul Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Operațiune de transport intermodal înseamnă (i) operațiunea de transport combinat sau (ii) operațiunea de transport aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii. Distanța de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:

(i)vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (a) sau (b) din anexa nr. I; sau

(ii)vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (c) sau (d) din anexa nr. I, dacă astfel de distanțe sunt permise în statul membru în cauză.

Operațiunea de transport combinat înseamnă transportul de mărfuri între state membre în cadrul cărora camionul, remorca, semiremorca, cu sau fără tractor, caroseria mobilă sau containerul de cel puțin 20 picioare utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată sau o cale navigabilă interioară sau maritimă, în cazul în care această secțiune depășește 100 km în linie dreaptă, și efectuează traseul rutier inițial sau final al transportului:

- între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final; sau

- pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare.

▶(la data 11-ian-2018 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 259/2017)

ANEXA Nr. 3: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) – combinația de două axe având între e/e o distanță de cei mult 1,8 m

Axă triplă (tridem) – combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

ANEXA nr. 3: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate;

NR = drumuri nereabilitate;

M = drumuri modernizate;

P = drumuri pietruite.

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
	0.	1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				

2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) – combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m.

Axă triplă (tridem) – combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv.

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

↳ (la data 15-aug-2015 anexa 3 modificat de Art. II din Legea 198/2015)

ANEXA nr. 3: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime ^{1,2}				
-	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
-	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
-	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (ÎN TONE)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	AXĂ TRIPLĂ (TRIDEM) A AUTOVEHICULELOR, NEMOTOARE				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

¹Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea

prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită, fără a fi limitată cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

²Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

Axa dublă (tandem) – combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axa triplă (tridem) – combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

▶(la data 11-ian-2018 anexa 3 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 259/2017)

ANEXA nr. 3: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri nereabilitate

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime ^{1,2}				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (ÎN TONE)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	AXĂ TRIPLĂ (TRIDEM) A AUTOVEHICULELOR, NEMOTOARE				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

¹Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită, fără a fi limitată cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

²Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

▶(la data 11-feb-2020 anexa 3 modificat de Art. 1, punctul 10. din Ordonanța urgentă 16/2020)

ANEXA Nr. 4:

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	130	110	80
II	100	80	60
III	90	50	40
IV	60	40	30
V	50	40	25

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	100	80	80
II	80	50	40
III	60	40	30
IV	50	40	25
V	40	25	25

NOTĂ:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

▶ (la data 20-apr-2010 anexa 2 completat de Art. I, punctul 44. din Ordonanța 7/2010)

ANEXA nr. 4:**(1) Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice**

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	140	120	100
II	120	100	80
III	100	80	60
IV	80	60	50
V	60	50	40

(2) Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	120	100	80
II	100	80	60
III	80	60	50
IV	60	60	40
V	50	40	30

(3) NOTE:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă, în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

▶ (la data 15-aug-2015 anexa 4 modificat de Art. II din Legea 198/2015)

ANEXA Nr. 5: CUANTUMUL tarifului de despăgubire aplicabil pentru încălcarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire	Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)
----------	--	--------------------	--

1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de (tone)	16,01	-	20,00	tarif x distanță	0,25			
			20,01	-	25,00		0,31			
			25,01	-	30,00		0,38			
			30,01	-	35,00		0,44			
			35,01	-	40,00		0,50			
			40,01	-	45,00		0,56			
			45,01	-	50,00		0,62			
			50,01	-	55,00		1,37			
			55,01	-	60,00		1,49			
			60,01	-	65,00		1,62			
			65,01	-	70,00		1,74			
			70,01	-	75,00		1,86			
			75,01	-	80,00		1,99			
			80,01	-	85,00		2,11			
			85,01	-	90,00		2,24			
			90,01	-	95,00		2,36			
			95,01	-	100,00		2,48			
peste 100,00			2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01-5,00 tone peste 100,00 tone							
2.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți	-	-			-	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente		
			Axă simplă, cu (tone)	0,01	-		0,50	tarif x distanță	0,08	0,11
			0,51	-	1,00		0,22	0,30		
			1,01	-	1,50		0,33	0,44		
			1,51	-	2,00		0,97	1,22		
			2,01	-	2,50		1,48	1,85		
			2,51	-	3,00		2,16	2,71		
			3,01	-	3,50		2,87	3,59		
			peste 3,50				2,87 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50		
			Axă dublă, cu (tone)	0,01	-		0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
			0,51	-	1,00		0,34	0,44		
			1,01	-	2,00		0,68	0,86		
			2,01	-	3,00		1,02	1,28		
			3,01	-	4,00		1,36	1,70		
			4,01	-	5,00		1,79	2,24		
			5,01	-	6,00		2,19	2,75		
			peste 6,00				2,19 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30		
			Axă triplă, cu (tone)	0,01	-		0,50	tarif x distanță	0,36	0,46
			0,51	-	1,00		0,44	0,56		
			1,01	-	2,00		0,66	0,84		
			2,01	-	3,00		1,09	1,37		
			3,01	-	4,00		1,52	1,90		
			4,01	-	5,00		1,93	2,42		
			5,01	-	6,00		2,42	3,04		
			6,01	-	7,00		2,92	3,65		
			peste 7,00				2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 7,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50		
			3.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)		0,01	-	2,00	tarif x distanță
2,01	-	3,00				0,10				
3,01	-	4,00				0,17				
4,01	-	5,00				0,23				
5,01	-	6,00				0,29				
peste 6,00						0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,00 metri peste 6,00 metri				
lățime, cu (metri)	0,01	-				0,50	tarif x distanță	0,13		
	0,51	-			1,00	0,25				
	1,01	-			1,50	0,38				
	1,51	-			2,00	0,50				
	2,01	-			2,50	1,12				
	2,51	-			3,00	1,71				

		3,01	-	3,50		2,31
		3,51	-	4,00		2,89
		peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri
	înălțime, cu (metri)	0,01	-	0,25	tarif x distanță	0,07
		0,26	-	0,50		0,13
		0,51	-	1,00		0,25
		1,01	-	1,50		0,38
		1,51	-	2,00		0,50
		2,01	-	2,50		1,10
		2,51	-	3,00		1,69
		3,01	-	3,50		2,29
		3,51	-	4,00		2,89
		peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri
4:	Recântărire sau remăsurare				tarif/operație	50,00

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului verbal de constatare a contravenției;

Modul de aplicare a tarifelor de despăgubire prevăzute în prezenta anexă:

a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pe traseul origine - punct control;
b) prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură;

c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță;

d) tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;

e) tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;

f) în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;

g) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;

h) pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;

i) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;

j) în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanță, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;

k) în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

l) nu se aplică tarife de despăgubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală;

m) tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

n) tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

o) în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite;

▶ (la data 15-feb-2011 anexa 4 completat de Art. III, punctul 5. din Ordonanța 5/2011)

[textul din anexa 5 a fost abrogat la 15-aug-2015 de Art. III din Legea 198/2015]
 Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 237 din data de 29 iunie 1998

*) Termenul osie, utilizat în cuprinsul Ordonanței, se înlocuiește cu termenul axă.

▶ (la data 01-apr-2005 Actul modificat de Art. II din Ordonanța 21/2005)